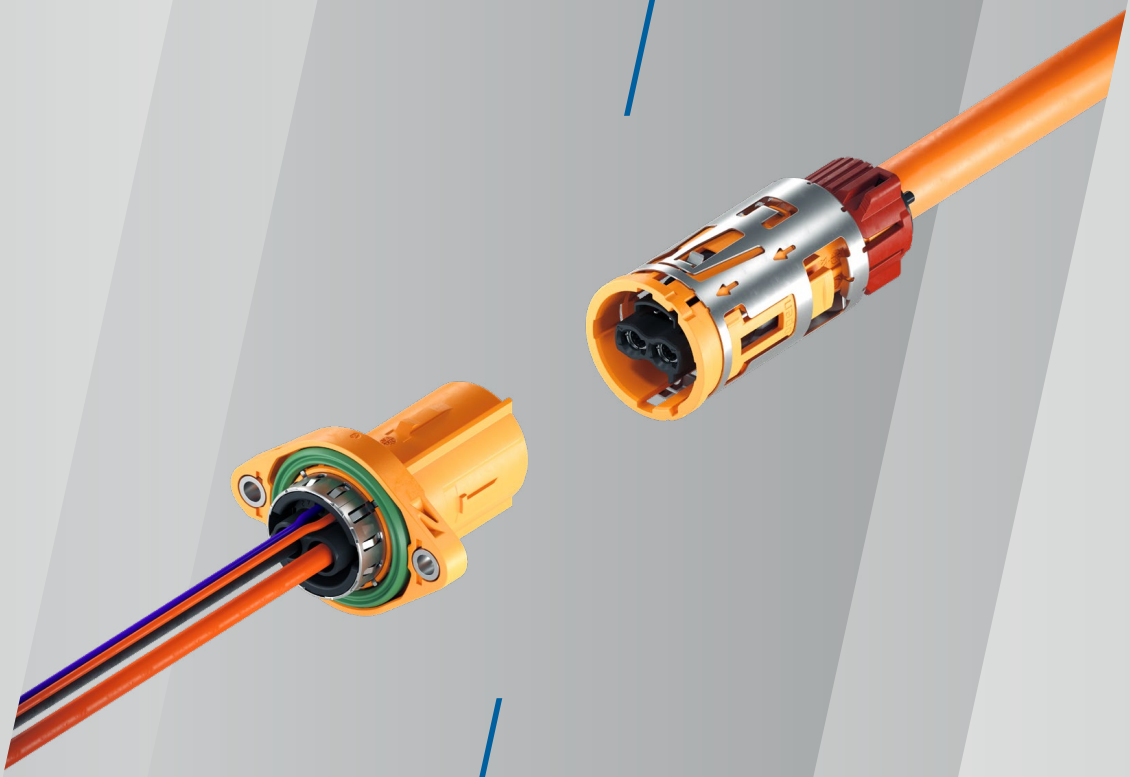
HPS40-2 2+2

高电流荷载和高温运行环境下的可靠性保证



HIRSCHMANN
AUTOMOTIVE

所有辅助单元的有效连接

通过与各大知名原始设备制造商的合作，赫尔思曼汽车技术开发了面向未来的系统：

赫尔思曼汽车技术 PowerStar高压连接器。这一创新解决方案能够满足最高质量的要求，并符合全球汽车标准。

赫尔思曼汽车技术 PowerStar 40-1和新一代赫尔思曼汽车技术 PowerStar 40-2具有优化的设计和轻量的特点。连接器防水、耐高温，因此可以在恶劣环境条件下保证运作安全。该系统易于组装，具有一个集成的联锁和一个用于安全连接和断开的环形屏蔽罩。



特性：

- 满足多种测试规范
- 防水性符合 IP6K9K
- 易安装性
- 内置互锁装置
- 360° 屏蔽
- 低电阻的"连接器到屏蔽层"接口
- 高环境温度下允许高电流负载
- 稳健设计

HCT4 端子系统是由赫尔思曼汽车技术自行开发的。设备连接可以根据请求以不同的形式实现。多个连接与优化的安装空间也是可能的。

产品技术信息

电流等级	1级和2级
应用	辅助单元
PIN针数	2 (高压) + 2 (高压互锁回路可供选配)
运行条件	1000 VDC
电压等级	符合ISO 6469-3:2011的B级 60 VDC < U ≤ 1,000 VDC 25 VAC < Ueff ≤ 707 VAC (15-150 Hz)
环境条件	-40° C至+140° C
最大适用海拔	4000米
最大电流负荷	60 A at 80° C (6.0 mm²), 请参见降额
IP-防护等级	IPXXB (未装配), IPXXD (已装配)
水密性	IP6K9K, IPX8
电磁兼容 (6.0 MM²)	until 30 MHz < 1 mΩ/m > 75 dB (10 kHz至500 MHz) > 65 dB (500 MHz至1,000 MHz)
屏蔽区	360° 圆周
屏蔽接触电阻	< 2,0 mΩ (从护套电缆到总外壳的总和)
振动强度2	符合LV214/215 - PG17 (无固定点)
振动强度3	符合LV214/215 - PG17 (第一个固定点在 < 200 mm)
振动强度4	符合LV214/215 - PG17 (第一个固定点在 < 50 mm)
装配/拆装力	< 65 N
二级锁系统	激活力 < 40 N, 没有意外开启的可能
KOSHIRI安全	是
极化/编码	错位作用力> > 200 N
CPA系统	操作力 < 30 N
HVIL 系统	最小 1.0 mm (理论 2.0 mm), 间距特征

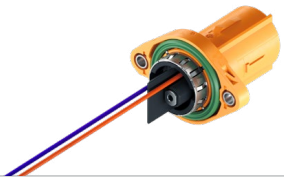
端子系统信息

连接系统	HCT4 (4.0 mm 圆形端子), 银, 压接
材料/表面	铜合金., 铜镍硅, 银
连接方式	压接
装配次数	最大50次

客户可定制内容

电缆横截面	单芯和多芯线方案 : 2.5 mm², 4.0 mm² 和 6.0 mm²
编码	A, B, C, D, Z

HPS40-2 2+2 产品系列

母端	180° 公端	90° 公端
多芯连接	甩线式连接	
		
单芯连接	刀片式连接	
		
盲堵	母线连接	
		无法使用
	多重连接	
		无法使用

客户要求的特定连接系列

联系人

+86 513 8070 5899
sales.china@cn.hirschmann-automotive.com

Hirschmann (Nantong) Automotive Co., Ltd
赫尔思曼汽车技术（南通）有限公司
江苏省南通市经济技术开发区，新景路22号；邮编：226010

www.hirschmann-automotive.cn
shop.hirschmann-automotive.cn

2025年3月变更。最终解释权由赫尔思曼汽车有限公司所有。